

TRANSPORT DU ROBOT

EXEMPTION DE TRANSPORT DU ROBOT

Les équipes n'ont pas toutes la capacité de transporter leur robot aux événements. Bien que notre objectif soit d'aider autant d'équipes éprouvant des difficultés sérieuses que possible, en raison du nombre croissant d'équipes et de la tenue de deux Championnats *FIRST*, nous considérerons de beaucoup plus près les demandes d'exemption de transport du robot. Pour être éligible à une exemption de transport du robot, une équipe doit fournir des informations détaillées pour établir qu'un préjudice grave existe. Les deux conditions suivantes doivent être démontrées:

1. L'équipe est incapable de transporter physiquement le robot à l'événement
 - Votre équipe est une grande distance de l'événement auquel vous participerez;
 - Votre équipe n'a pas les ressources pour transporter son robot
2. L'équipe est incapable de payer elle-même le transport du robot à l'événement
 - Votre équipe fait face à d'importants défis qui l'empêchent de payer pour le transport du robot vers l'événement où vous participerez

COMMENT DEMANDER UNE EXEMPTION DE TRANSPORT DU ROBOT

- Pour demander une exemption de transport du robot, vous devez remplir le document [2018 FIRST Robotics Competition Robot Transportation Exemption Application Request](#).
- **Les demandes doivent être soumises d'ici le mardi 28 novembre 2017, 15h HE. Aucun retard accepté.**
- Le siège social de *FIRST* examinera votre demande et répondra par courriel : « approuvé » ou « refusé ».

REMARQUES IMPORTANTES

- Les demandes d'exemption de transport du robot seront traitées au cas par cas. Les demandes ne seront pas toutes acceptées.
- Les exemptions de transport du robot sont seulement pour les événements régionaux. Aucune exemption de transport du robot à des tournois de district (ceci comprend les événements du district et interdistricts) ne sera autorisée.
- Aucune exemption de transport du robot pour les équipes qui participent à des événements lors de semaines consécutives ne sera accordée.
- Les demandes d'exemption pour le transport du robot DOIVENT expliquer en détail pourquoi l'équipe est confrontée à des difficultés financières pour cette saison et fournir un aperçu de ce que fera l'équipe à l'avenir (c.-à-d., collecte de fonds, recherche de partenaires, etc.) pour assumer ses frais de transport / expédition à l'avenir.
- Il peut y avoir des restrictions supplémentaires relativement au temps entre deux événements pour les demandes d'exemption de transport vers des événements internationaux.
- Si votre équipe doit participer à un tournoi régional de la semaine 1 ou 2, on pourrait vous demander d'expédier votre robot avant le dernier jour de construction.
- L'exemption de transport du robot est destinée seulement au transport de votre caisse de robot.

- NE PAS expédier d'ordinateurs portables à l'intérieur de la caisse. Apportez-les avec vous.
- NE PAS inclure autre chose que le robot et des pièces de rechange dans la caisse (pas d'outils, de puits, t-shirts, etc.)
- **Équipes internationales :**
 - Toutes les équipes internationales doivent identifier un agent de courtage en douane dans leur pays 2 à 4 semaines avant l'expédition.
 - Les articles emballés dans la caisse pour exportation DOIVENT également être inclus à l'importation dans votre pays d'origine. L'expédition en entier est une *exportation temporaire*. Collaborez avec votre courtier en douane pour assurer la classification adéquate.
 - *FIRST* n'est pas responsable des articles qui ne sont pas déclarés ou confisqués par les douanes.
 - Pour déclarer correctement la valeur de votre robot, faites référence au Registre du matériel (document à venir). Si vous avez des questions, veuillez contacter fclogistics@firstinspires.org pour plus d'informations.
- Si vous obtenez une exemption de transport du robot, vous devez respecter toutes les instructions fournies par *FIRST*, y compris les directives de construction de la caisse et les limites de poids. Si votre équipe ne se conforme pas, votre exemption peut être révoquée, vous pourriez ne pas être admissible à une exemption l'année prochaine, ou la prise en charge de votre caisse pourrait être refusée.
- Si vous avez droit à une exemption de transport du robot, vous recevrez (2) passes de transport à sens unique par saison SEULEMENT. Cela signifie que si votre équipe utilise les (2) exemptions de transport aller simple au cours de la saison, et qu'elle se qualifie pour le Championnat, vous serez responsable de tous les frais d'expédition au Championnat.
- Si vous avez demandé une exemption de transport du robot, mais que vous n'en avez plus besoin, vous devez aviser *FIRST* que vous ne désirez plus une exemption de transport du robot. Cela peut être fait par courriel fclogistics@firstinspires.org.
- Les équipes régionales participant à plus d'un événement régional, et les équipes de district participant à des événements régionaux, n'auront PAS la priorité pour les demandes d'exemption de transport. Ces équipes doivent se préparer au fait que leur demande d'exemption de transport du robot soit refusée.
- **Les exemptions doivent être soumises au plus tard le mardi 28 novembre 2017 à 15h, HNE.**

DEMANDES D'EXEMPTION ACCEPTÉES

Si la demande de votre équipe est approuvée, vous recevrez les instructions concernant l'expédition de votre robot au site de manutention quelques semaines avant votre événement régional.

- Informations sur la caisse de transport à venir bientôt.
- **Seules les équipes ayant obtenu une exemption** de transport du robot pourront avoir recours au site d'entreposage et manutention de l'événement régional.
- **N'expédiez pas votre robot directement au site de compétition !** Toutes les équipes avec exemption de transport doivent utiliser le service de factage qui est fourni par *FIRST* et doivent utiliser la documentation d'expédition fournie.

- **Important** : Si on vous a accordé une exemption de transport du robot, votre équipe recevra un total de deux (2) documents d'expédition à être utilisés durant la saison en cours, incluant le Championnat *FIRST*. Votre équipe peut utiliser les documents FedEx pour :
 - Expédier la caisse du robot à un événement régional; ET
 - Expédier la caisse du robot à la maison depuis un événement régional, OU expédier la caisse du robot au Championnat *FIRST*
 - **Note** : Si votre équipe utilise les deux (2) documents d'expédition pour expédier le robot aller-retour d'un événement régional, votre équipe aura épuisé son privilège d'exemption de transport du robot pour la présente saison. Si l'équipe se qualifie pour le Championnat *FIRST* et que le robot est de retour à l'origine, l'équipe sera responsable du paiement et du transport de la caisse du robot au Championnat *FIRST*. Votre équipe recevra néanmoins un document d'expédition lors du Championnat *FIRST* pour l'expédition du robot à la maison.
- Si vous obtenez une exemption de transport du robot, vous devez respecter toutes les instructions fournies par *FIRST*, y compris les directives de construction de la caisse et les limites de poids. Si votre équipe ne se conforme pas, votre exemption peut être révoquée, vous pourriez ne pas être admissible à une exemption l'année prochaine, ou la prise en charge de votre caisse pourrait être refusée.

DEMANDES D'EXEMPTION REFUSÉES

- *FIRST* n'organisera pas le stockage ni la manutention de votre robot et ne fournira pas de documents d'expédition.
- **Ne communiquez pas avec le site du tournoi. Les caisses de robot ne sont pas autorisées à être expédiées directement au site de compétition.**
- Votre équipe est seule responsable de tous les frais d'expédition, de stockage ou de manutention du robot.
- Votre équipe est seule responsable de trouver et de se coordonner avec une équipe ou une entreprise locale pour recevoir et retourner votre caisse avant et après l'événement régional.
- Votre équipe est responsable du suivi de l'envoi du robot pour s'assurer qu'il arrive à temps à l'événement régional.

Si votre équipe doit tout-de-même expédier son robot à un événement, voici quelques conseils utiles.

- Déterminez une adresse de livraison (site de manutention) au préalable. Rappelez-vous NE PAS expédier votre robot au site de compétition. Trouvez une entreprise de manutention près du lieu.
- Contactez un transporteur de votre région et demandez une évaluation.
- Établissez une relation avec un courtier en douane (si vous expédiez à l'étranger) pour vous aider dans votre transaction d'exportation et tous les documents administratifs.
- Emballez et expédiez votre(vos) caisse(s) pour allouer un temps de transport suffisant. Votre(vos) caisse(s) devrait-aient arriver 2 à 5 jours avant le jour d'installation.
- Assurez-vous de planifier le retour de votre(vos) caisse(s) à domicile.
- Si votre équipe est qualifiée pour le Championnat *FIRST* et que c'est votre dernière épreuve de qualification, vous DEVEZ contacter l'Administration des puits pour obtenir de plus amples instructions.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LE TRANSPORT DU ROBOT

- Toutes les équipes obtenant une exemption de transport du robot doivent construire et utiliser une caisse pour expédier leur robot.
- Toutes les équipes participant au Championnat *FIRST* doivent construire et utiliser une caisse pour expédier leur robot.
- L'expédition du robot dans une caisse doit respecter les processus d'expédition de fret standard. Les transporteurs ne ramasseront pas un robot qui n'est pas dans une caisse.
 - Construction de la caisse d'expédition : - bientôt disponible.
- Batteries
 - Des batteries seront disponibles au kiosque des pièces de rechange. Ces batteries seront disponibles pour toutes les équipes, pas spécifiquement pour les équipes internationales. Les équipes sont encouragées à apporter leurs propres batteries. Veuillez consulter « Construction de la caisse d'expédition » ci-dessus pour obtenir des instructions détaillées sur la façon d'expédier les batteries de robot dans votre caisse. N'oubliez pas de vérifier les règlements pour l'expédition d'autres types de batteries, en particulier les nouvelles réglementations sur les batteries lithium-ion.
 - Affiche « Non-Spillable Battery » à coller sur la caisse - bientôt disponible.
- Les équipes peuvent expédier des caisses supplémentaires avec des outils, le puits et autres matériels à leurs propres frais. Cependant, les équipes sont responsables de respecter tous les règlements, la documentation, le factage et tous les autres coûts associés à cet envoi.
- Les transporteurs exigent un préavis pour la cueillette, surtout si votre site n'a pas de quai de chargement.
- Si vous constatez que la caisse de votre robot a été endommagée pendant le trajet jusqu'à votre événement, vous devez en informer l'Administration des puits dès le premier jour de l'événement.

ÉQUIPES INTERNATIONALES

- Toutes les équipes internationales doivent désigner un courtier en douane dans leur pays 2 à 4 semaines avant toute expédition afin d'éviter les éventuels délais de dédouanements ou de transport.
- Les articles emballés dans la caisse à l'exportation DOIVENT également être inclus lors de l'importation vers votre pays d'origine. L'envoi complet est une exportation temporaire. Travaillez avec votre courtier en douane pour assurer le bon classement.
- *FIRST* n'est pas responsable des articles qui ne sont pas déclarés ou qui sont confisqués par les douanes.
- Votre équipe doit déclarer correctement la valeur de votre robot. Référez-vous au Registre du matériel (document à venir). Si vous avez des questions, veuillez contacter frclogistics@firstinspires.org pour plus d'informations.
- Construction de la caisse d'expédition – bientôt disponible.
- Exemple de Registre du matériel pour la documentation d'expédition internationale - bientôt disponible.
- Comment évaluer votre robot bientôt? - bientôt disponible.

EXPÉDITION À UN CHAMPIONNAT *FIRST*

- Information à venir

EXPÉDIER À VOS FRAIS

Les équipes peuvent expédier leur robot à n'importe quel événement à leurs propres frais sans recevoir une exemption de transport de robot approuvée par *FIRST*. NE JAMAIS expédier directement au lieu de compétition. Prenez vos propres arrangements pour que votre caisse soit livrée au site du tournoi. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Demandes d'exemption refusées.